

中国环境噪声污染防治报告

China Environmental Noise Prevention and Control Annual Report



2013

中华人民共和国环境保护部

Ministry of Environmental Protection of the People's Republic of China

目 录

第一部分 环境噪声现状	1
1 声环境质量	1
1.1 声环境质量现状	1
1.2 声环境质量年际比较	2
2 环境噪声污染投诉	3
3 影响环境噪声的相关要素	4
3.1 道路与航道	4
3.2 机动车	4
3.3 民用机场和飞机	6
3.4 人口密度	6
3.5 第三产业	7
3.6 建筑业	8
3.7 工业企业	8
4 小结	9
专栏1 城市声环境质量监测与评价方法	10
第二部分 环境噪声污染防治工作	11
1 环境噪声污染防治管理	11
1.1 强化噪声污染防控，完善噪声标准体系	11
1.2 部分地方制定的噪声污染防治规范性文件	11
1.3 噪声达标区建设	11
1.4 绿色护考	11
2 工业污染源噪声的治理	11
3 噪声科研	11
4 噪声与振动控制产业	12

5 监管能力建设	12
6 小结	12
第三部分 噪声污染防治工作经验	13
1 北京市	13
2 上海市	13
3 辽宁省	13
4 浙江省	14
5 小结	14
专栏2 噪声污染防治技术交流	15
附件1 我国现行环境噪声标准	16
附件2 部分地方制定的噪声污染防治规范性文件	17
附件3 环境保护部噪声污染防治科研项目	20
附件4 部分地方噪声污染防治科研项目	21

摘 要

2012年是我国实施“十二五”环境保护规划承上启下的重要一年，也是推动环保工作上台阶的重要一年。为防治环境噪声污染，保护和改善生活环境，国家相关部委及各级地方政府积极采取有效措施，有针对性地加大环境噪声污染防治力度。2012年，地方人大常委会制定地方性法规1部；地方人民政府制定规章24部；地方行政主管部门制定的其它规范性文件12部，共计37部。截至2012年底，已颁布环境噪声监测方法与规范类标准21项。

2012年，全国工业污染治理施工项目和竣工项目总数分别为5390个和5565个，其中噪声治理施工项目和竣工项目分别为105个和113个，分别占项目总数的1.9%和2.0%。全国施工项目本年完成投资合计500.5亿元，其中噪声治理投资总计为1.2亿元，较去年的2.2亿元，减少45.5%。

2012年，环境保护部正在开展的噪声科研项目10项，通过验收的噪声科研项目3项；地方共计开展噪声科研项目9项。主要研究内容包括：国家噪声振动标准、规范研究；声环境功能区划；噪声自动监测系统研究；交通噪声监测与评价研究及噪声地图研究等。

2012年，全国从事噪声振动控制相

关产业和工程技术服务的企业总数约900家，从业总人数约3万人。噪声与振动污染防治行业总产值达到160亿元，其中噪声控制工程与装备的产值约为92亿元。

目前，我国大多数地方环保部门没有设立专职部门或安排专职人员开展环境噪声监管工作。截至2012年底全国噪声管理专职人员数量为368个，兼职人员数量为3297个；噪声监测专职人员数量为608个，兼职人员数量为2638个。

截至2012年底，全国已建成的噪声达标区个数和面积为1166个和10132.2平方公里，覆盖人口数11048.4万人。城市区域声环境质量主要处于二级和三级，城市道路交通声环境质量绝大部分处于一级和二级，4类功能区夜间噪声污染较为严重。2012年，我国环境噪声投诉数据占环境投诉总数的比例约为42.1%，回复率为100%。在环境噪声投诉中，各类噪声污染投诉构成为：生活噪声占65.4%，施工噪声占25.0%，工业噪声占7.4%，交通噪声占2.2%。

第一部分 环境噪声现状

1 声环境质量

1.1 声环境质量现状

《全国城市声环境质量报告》显示，2012年度，全国316个城市监测了城市区域环境噪声。其中，城市区域声环境质量为一级

的城市有11个，占3.5%；240个城市为二级，占75.9%；64个城市为三级，占20.3%；1个城市为四级，占0.3%。见图1-1。

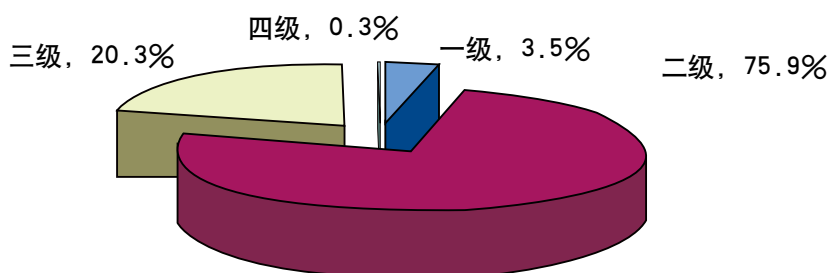


图1-1 2012年全国城市区域昼间声环境质量分布比例

2012年度，全国316个城市监测了城市道路交通噪声。其中，道路交通噪声强度为一级

的城市237个，占75.0%；二级的73个，占23.1%；三级的6个，占1.9%。见图1-2。

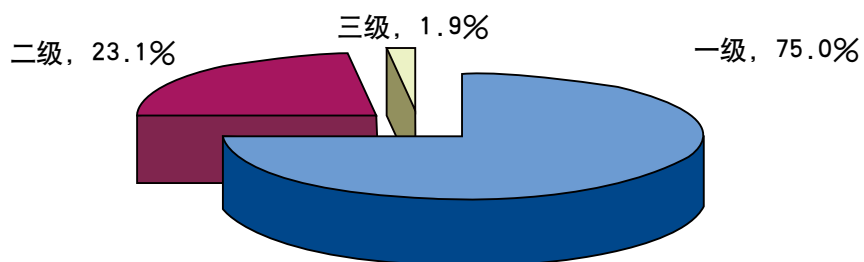


图1-2 2012年全国城市道路交通昼间声环境质量分布比例

2012年全国各类功能区共监测16856点次，昼间、夜间各8428点次。各类功能区全年总体达标情况为：0类功能区（疗养区等）昼间达标率72.8%，夜间达标率49.1%；1类功能区（居民区等）昼间达标率87.3%，夜间达标率69.7%；2类功能区（混合区等）昼间达标率90.7%，夜间达标率79.1%；3类功

能区（工业区等）昼间达标率97.7%，夜间达标率87.4%；4类功能区（道路两侧区域）昼间达标率90.5%，夜间达标率43.4%。

2012年度，全国各类功能区监测点位昼间达标率高于夜间，3类功能区达标率高于其它功能区，0类及4类功能区夜间达标率低于其它功能区。见图1-3。

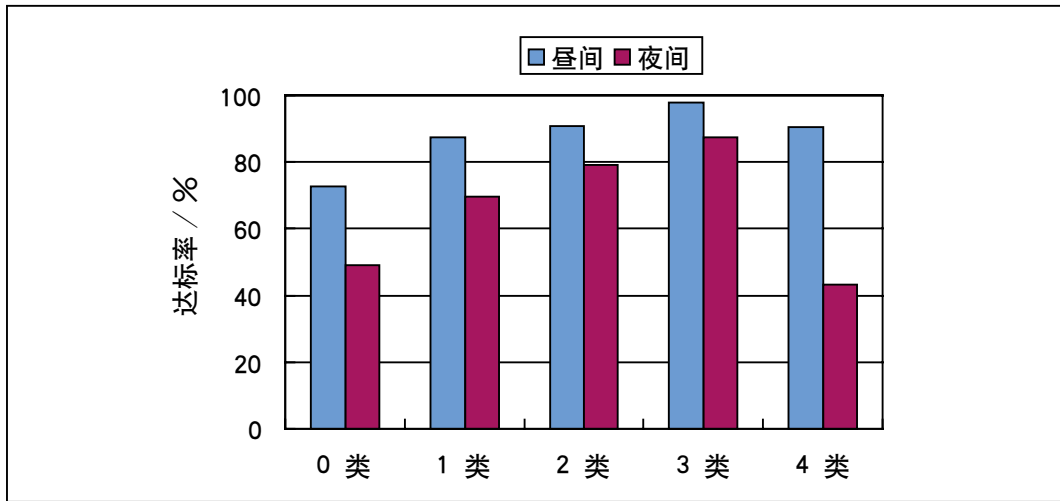


图1-3 2012年全国各类功能区达标情况

1.2 声环境质量年际比较

2006年以来，城市区域昼间声环境质量属于一级和二级的城市比例上升了10.6个百分点；属于三级和四级的城市比例均呈下降

趋势，分别下降了9.0和1.3个百分点；属于五级的城市比例近六年均为零。见图1-4。

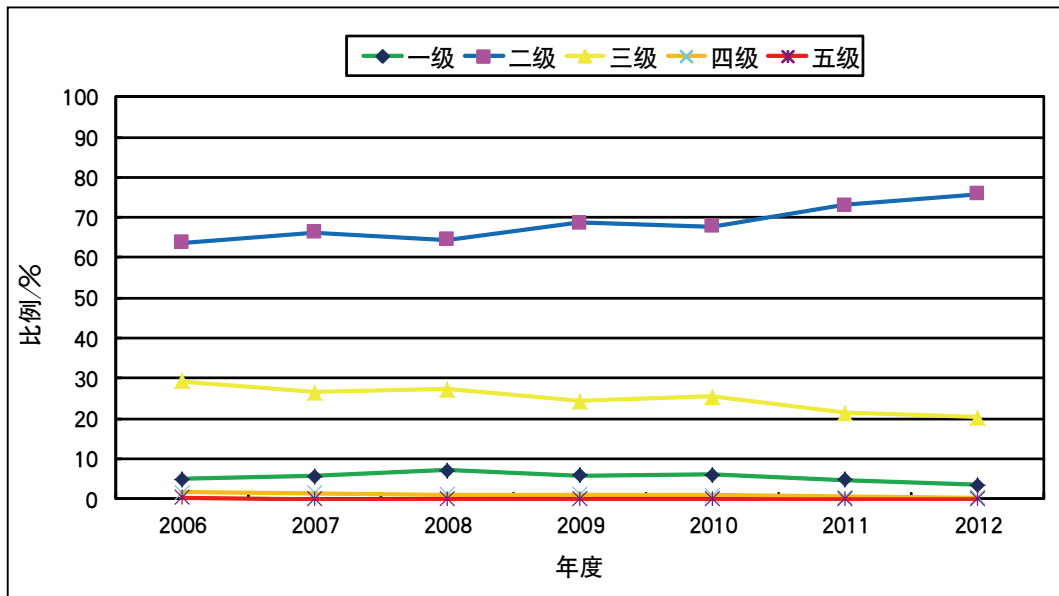


图1-4 城市区域昼间声环境质量分布比例年际变化

城市道路交通昼间声环境质量属于一级二级的城市比例上升17.5个百分点；属于二级至

五级的城市比例均呈下降趋势，分别下降了8.1、6.6、1.8和1.0个百分点。见图1-5。

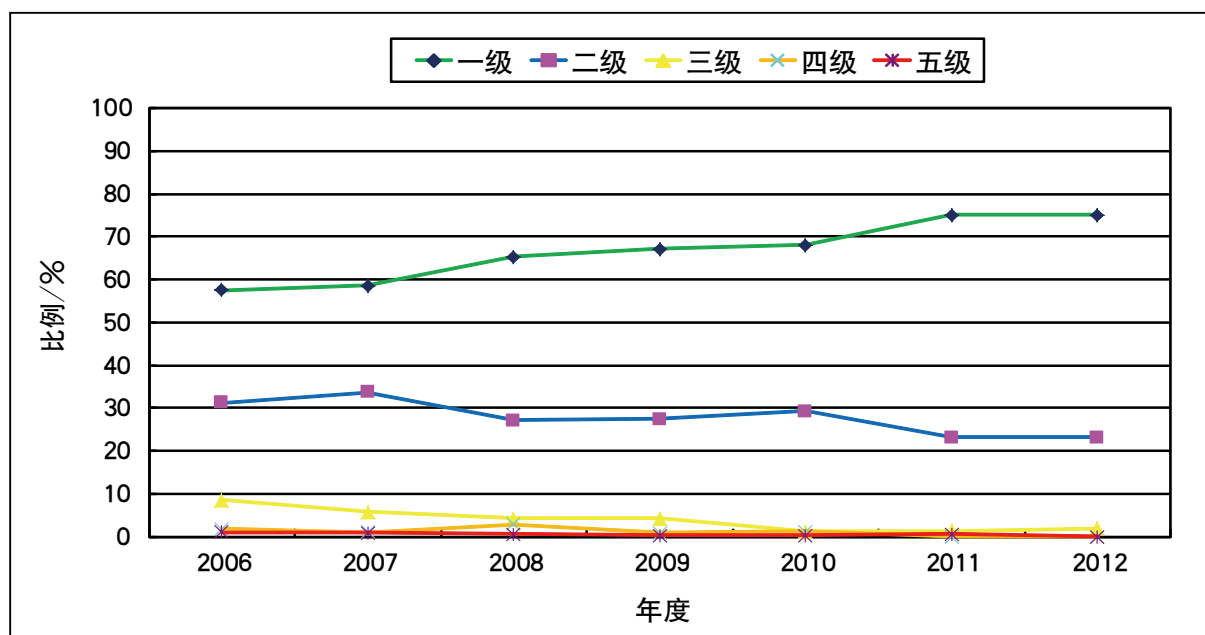


图1-5 城市道路交通昼间声环境质量分布比例年际变化

2 环境噪声污染投诉

2012年，我国环境噪声投诉占环境投诉总数的比例为42.1%，回复率为100%。在环境噪声投诉中，各类噪声污染投诉构成为：

生活噪声占65.4%，施工噪声占25.0%，工业噪声占7.4%，交通噪声占2.2%。见图1-6。

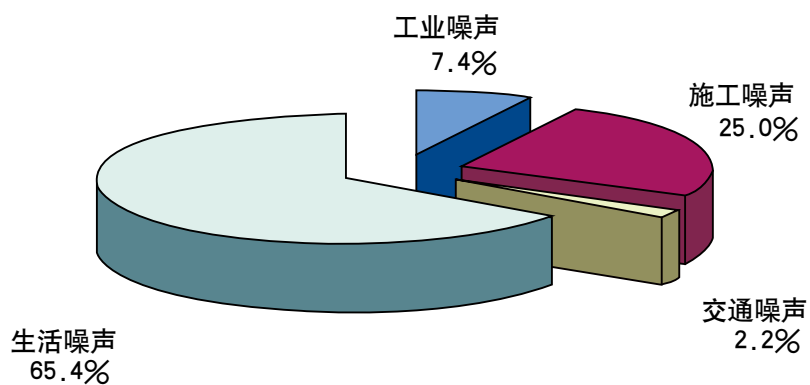


图1-6 2012年我国各类噪声污染投诉构成比例

3 影响环境噪声的相关要素

3.1 道路与航道

2006年以来，我国道路长度、铁路营业里程均呈上升趋势，道路长度由24.1万公里增加到30.9万公里，分别上升了28.2%和20.8%。内河航道里程由12.3万公里增加到12.5万公里，上升了1.6%。见图1-7。

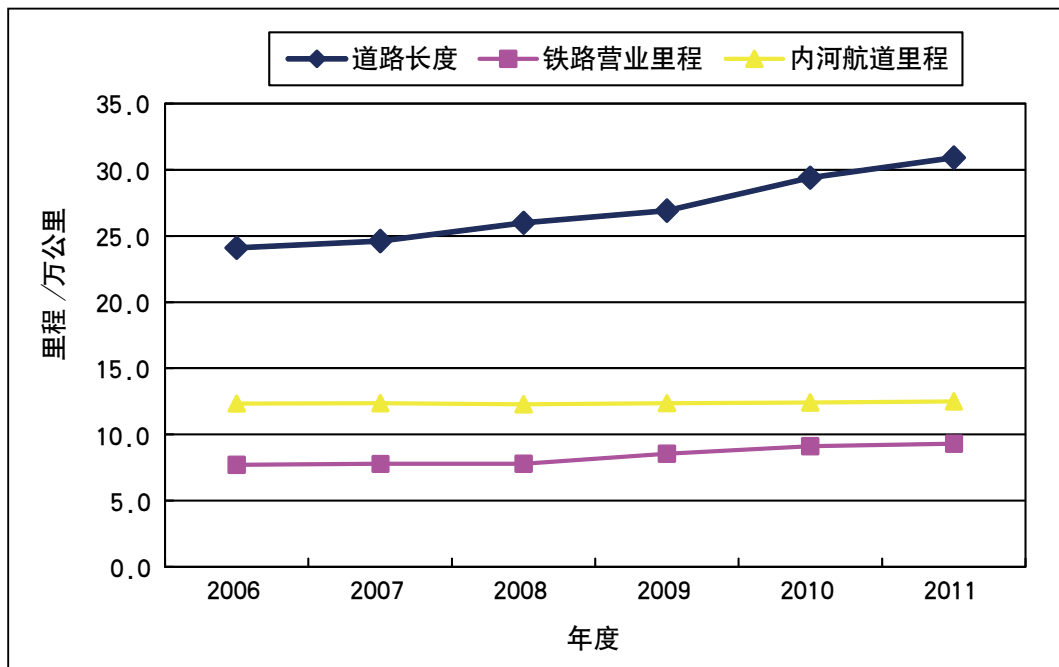


图1-7 全国道路长度、铁路营业里程及内河航道里程变化

3.2 机动车

2006年以来，我国机动车保有量呈直线上升趋势，由12495.0万辆增加到20905.5万辆，上升了67.3%。其中，摩托车由8147.3万辆增加到10260.2万辆，上升了25.9%，货车由55.8万辆增加到64.5万辆，上升了16.0%。见图1-8到图1-10。

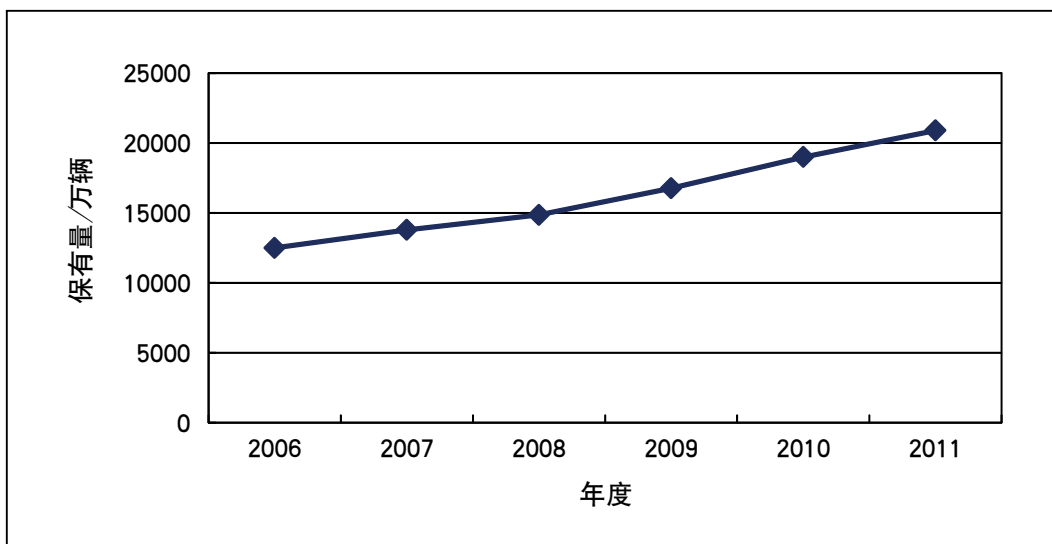


图1-8 我国机动车保有量变化

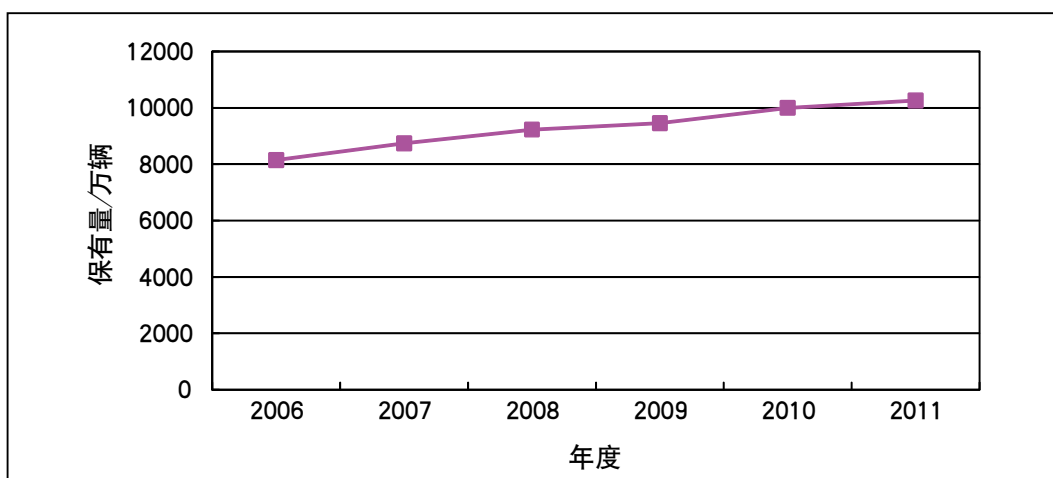


图1-9 我国摩托车保有量变化

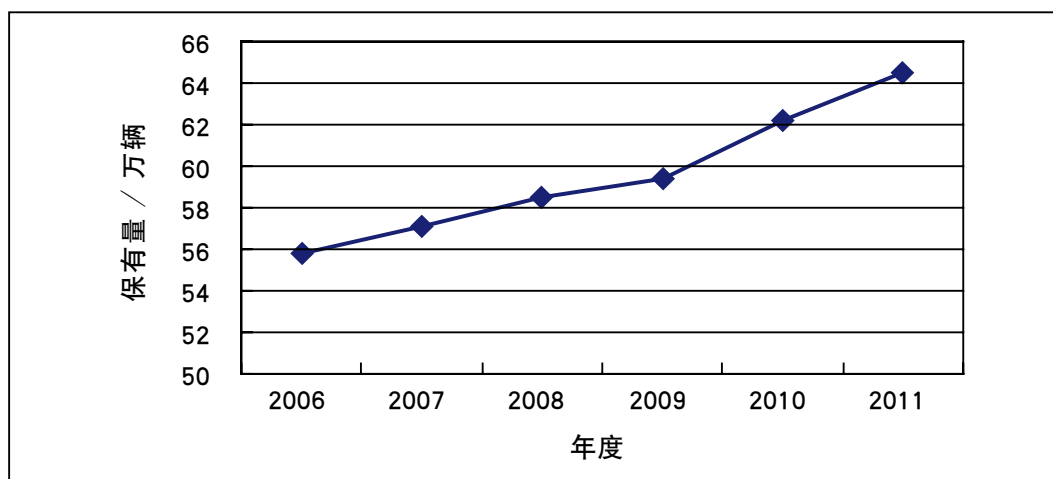


图1-10 我国货车保有量变化

3.3 民用机场和飞机

2006年以来，我国民用机场数量和民用飞机架数呈上升趋势，民用机场数量由142个增加到178个，民用飞机架数由1614架增加到3191架，分别上升了25.4%和97.7%。见图1-11和图1-12。

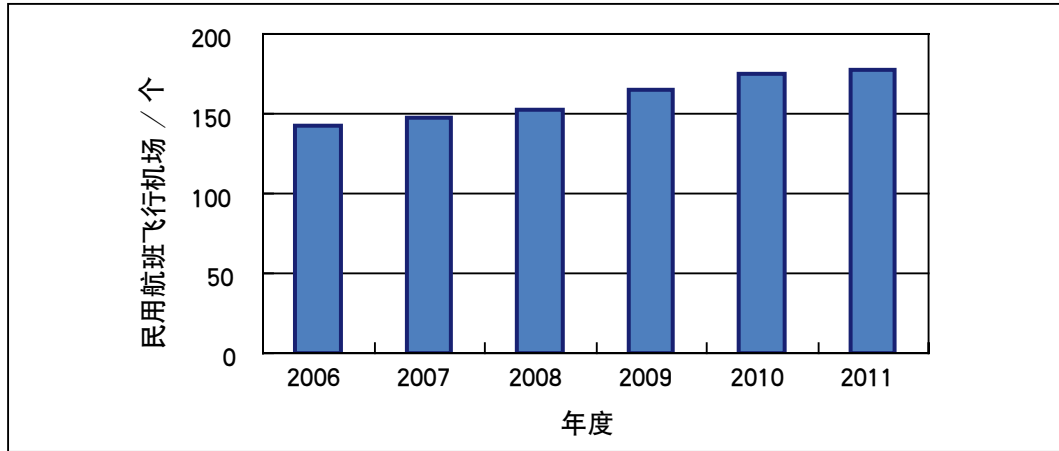


图1-11 我国民用机场数量变化

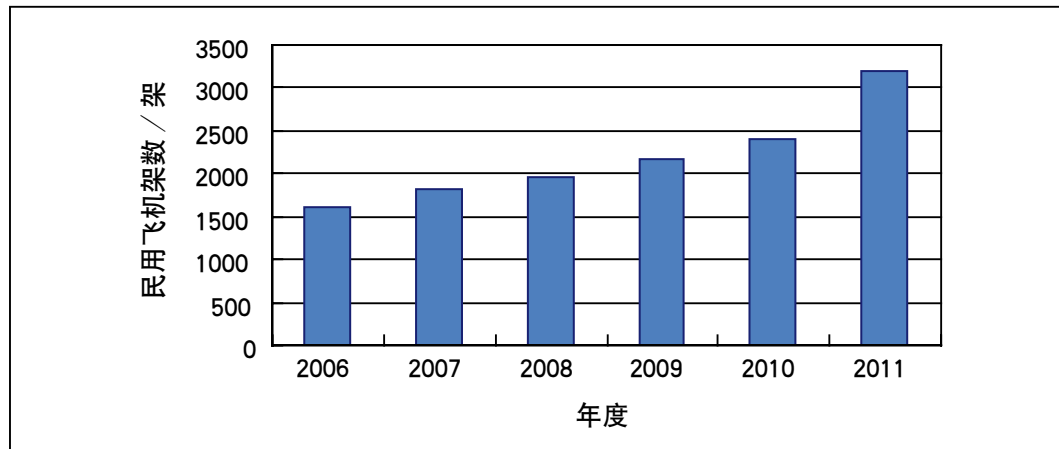


图1-12 我国民用飞机数量变化图

3.4 人口密度

2006年以来，我国城市人口密度均大于2080人/平方公里，城市人口的高密度集中给城市区域声环境质量的提高带来了较大压力。见图1-13。

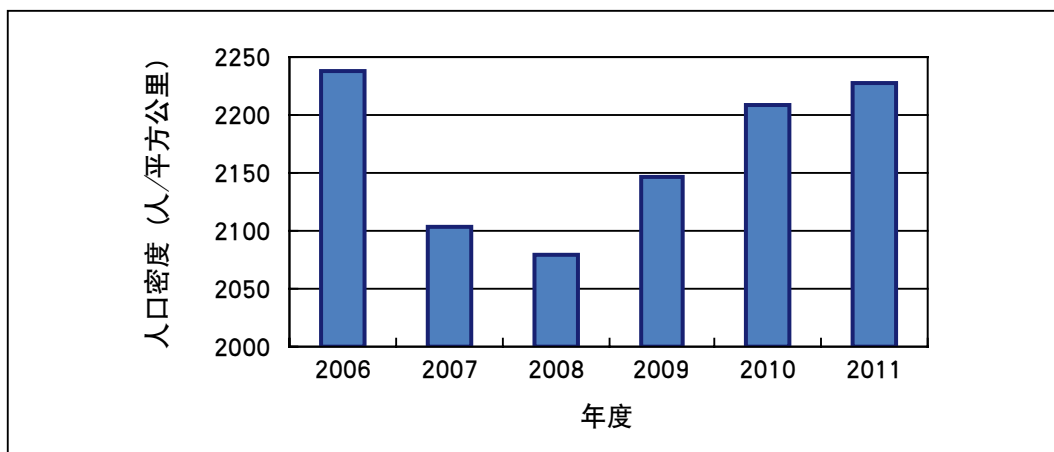


图1-13 我国城市人口密度变化

3.5 第三产业

2006年以来,我国批发业、零售业及餐饮业法人企业数量呈大幅上升趋势,批发业由2.8万个增加到6.7万个,零售业由2.4万个增加到5.8万个,餐饮业由1.2万个增加到2.2万个,分别上升了139.3%、141.7%和83.3%。见图1-14。

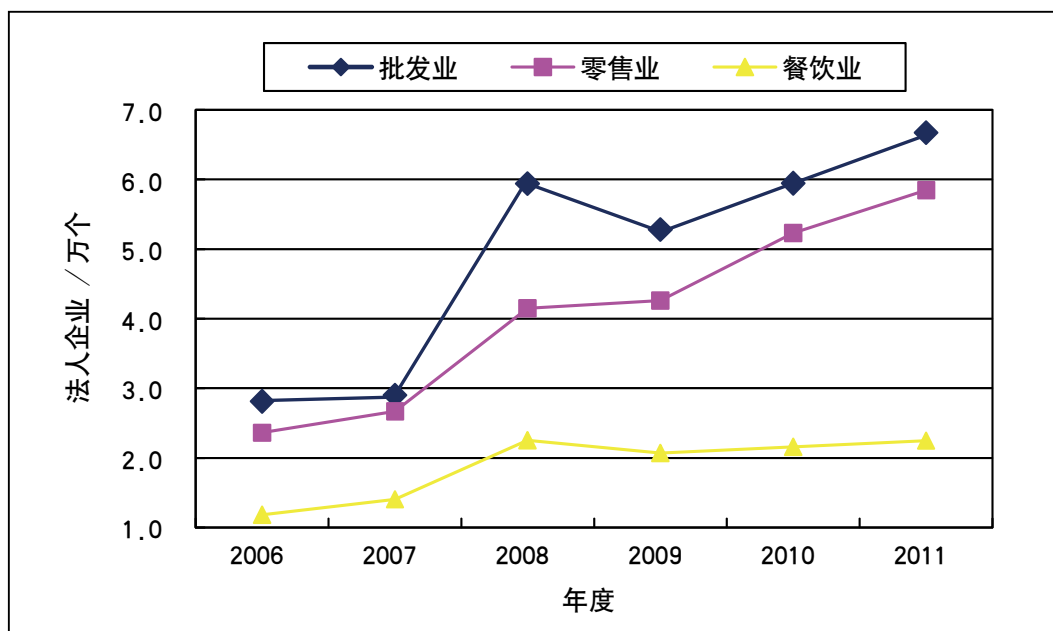


图1-14 我国第三产业企业数量变化

3.6 建筑业

2006年以来，我国建筑业施工面积和竣工面积呈上升趋势，施工面积由41.0亿平方米增加到85.2亿平方米，竣工面积由18.0亿平方米增加到31.6亿平方米，分别上升了107.8%和75.6%。见图1-15。

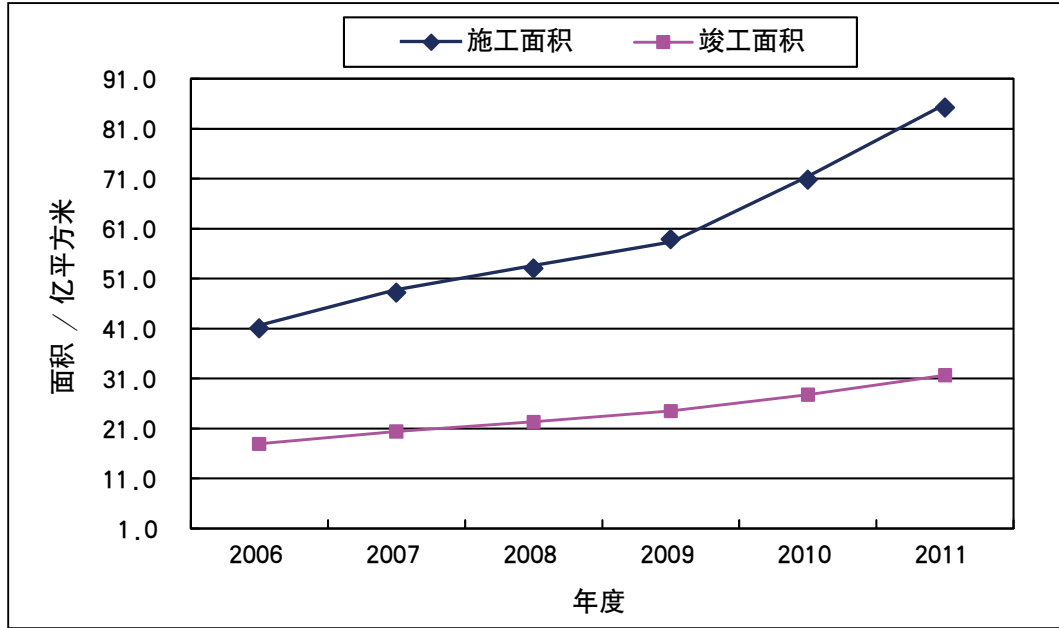


图1-15 我国建筑业施工面积和竣工面积变化

3.7 工业企业

2006年以来，我国规模以上工业企业总产值呈上升趋势，由31.7万亿元增加到84.4万亿元，上升了120.7%。我国规模以上工业企业单位数总体亦呈上升趋势，由2006年的30.2万个增加到2010年的45.3万个，上升了50.0%。近两年下降明显，2011年为32.6万个，较2010年减少了28.0%。图1-16。

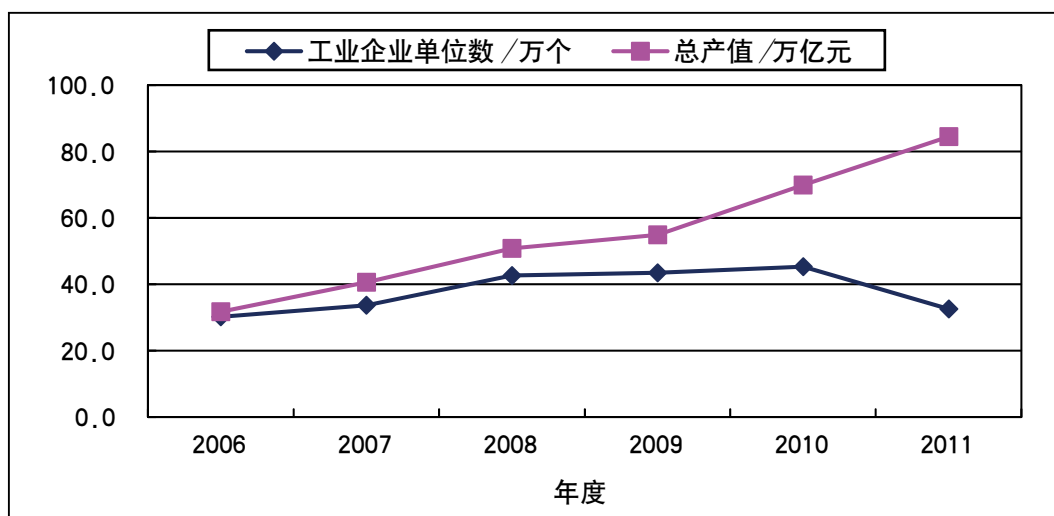


图1-16 规模以上工业企业单位数和总产值变化

4 小结

(1) 2012年，全国城市昼间声环境质量呈稳定并略有改善的趋势，但4类功能区夜间噪声污染较为严重；

(2) 2012年，我国环境噪声投诉占环境投诉总数的比例约为42.1%，回复率为100%。在各类环境噪声投诉中，生活噪声所占比例最大，为65.4%；其次是施工噪声，

为25.0%；工业噪声和交通噪声所占比例相对较小；

(3) 2006年以来，我国道路建设迅速，机动车保有量和民用机场、民用飞机数量持续增加，城市人口高密度化，第三产业、工业企业及建筑业发展迅猛，给环境噪声污染防治增大了压力。

专栏1 城市声环境质量监测与评价方法

根据《环境噪声监测技术规范城市声环境常规监测》(HJ640-2012)的要求,城市区域声环境监测与道路交通噪声监测每年春季或秋季进行一次昼间监测、每五年春季或秋季进行一次夜间监测;功能区声环境质量监测每年每季度监测一次。

一、城市区域声环境质量监测

城市区域声环境质量监测按照《声环境质量标准》(GB 3096-2008)附录B中声环境功能区普查监测方法,将城市建成区划分成多个等大的正方形网格(如1000m×1000m),在每个网格的中心布设1个监测点位,整个城市建成区有效网格总数应多于100个。每个监测点位测量10min的等效连续A声级,将整个城市所有网格测点测得的等效声级分昼间和夜间进行算术平均运算,得到城市区域昼间和夜间的环境噪声总体水平。城市区域声环境质量总体水平按《环境噪声监测技术规范城市声环境常规监测》中的等级划分规定进行评价。

城市区域声环境质量总体水平等级 划分单位: dB

质量等级	一级	二级	三级	四级	五级
昼间平均等效声级	≤50.0	50.1~55.0	55.1~60.0	60.1~65.0	>65.0
夜间平均等效声级	≤40.0	40.1~45.0	45.1~50.0	50.1~55.0	>55.0

城市区域声环境质量等级“一级”至“五级”可分别对应评价为“好”、“较好”、“一般”、“较差”和“差”。

二、道路交通噪声监测

道路交通噪声监测点选在路段两路口之间,距任一路口的距离大于50m,路段不足100m的选路段中点,测点位于人行道上距路面(含慢车道)20cm处,避开非道路交通源的干扰。每个监测点位测量20min的等效连续A声级,采用路段长度加权算术平均法计算城市道路交通噪声平均值。城市道路交通噪声平均值按《环境噪声监测技术规范城市声环境常规监测》中的等级划分规定进行评价。

道路交通噪声强度等级 划分单位: dB

等级	一级	二级	三级	四级	五级
昼间平均等效声级	≤68.0	68.1~70.0	70.1~72.0	72.1~74.0	>74.0
夜间平均等效声级	≤58.0	58.1~60.0	60.1~62.0	62.1~64.0	>64.0

道路交通噪声强度等级“一级”至“五级”可分别对应评价为“好”、“较好”、“一般”、“较差”和“差”。

三、功能区声环境质量监测

功能区声环境质量监测采用《声环境质量标准》(GB 3096-2008)附录B中定点监测法,选择能反映各类功能区声环境质量特征的测点若干个进行连续24小时监测。

第二部分 环境噪声污染防治工作

1 环境噪声污染防治管理

1.1 强化噪声污染防治，完善噪声标准体系

2012年，环境保护部印发了《“十二五”时期全国污染防治工作要点》（环办[2012]82号），要求“推进声环境功能区的划分和调整工作，制定声环境功能区达标管理办法，深化噪声达标区建设工作。加强环境噪声污染防治工作，加大交通噪声污染防治力度，深化工业企业噪声污染防治，努力改善城乡声环境质量。与相关部门联合印发加强施工噪声污染防治工作指导意见，重点治理夜间施工扰民问题”。

2012年，国家16部委联合下发了《关于开展第十三次全国‘爱耳日’宣传教育活动的通知》（残联发[2011]9号），以“减少噪声，保护听力”为主题，大力宣传噪声对听力健康的损害，提高全社会对爱耳护耳必要性和重要性的认识；推动广大群众养成健康用耳习惯，自觉减少噪声，保护听力健康；关注工业企业、建筑施工、交通运输等噪声危害，加强噪声治理与听力保护。

截至2012年底，已颁布环境噪声监测方法与规范类标准21项。详见附件1。

1.2 部分地方制定的噪声污染防治规范性文件

2012年，地方人大常委会制定地方性法规1部；地方人民政府制定规章24部；地方行政主管部门制定的其它规范性文件12部，共计37部。其中，环境噪声污染综合防治类27部，单项类10部，涉及交通噪声、社会生活噪声等方面。详见附件2。

1.3 噪声达标区建设

近年来，国家将噪声污染防治工作作为城市环境综合整治定量考核的重点，各地深入开展区域环境噪声达标治理工作，不断改善区域声环境质量。截至2012年底，全国已建成的噪声达标区个数和面积分别为1166个和10132.2平方公里，覆盖人口数11048.4万人。

1.4 绿色护考

为有效控制和减少环境噪声污染，各地环境保护部门以不同形式下发了文件通知，要求相关部门制定具体工作方案，加强“中高考”期间环境噪声污染监督检查，依法查处噪声污染行为，确保考生有一个安静的学习、考试和休息环境。

2 工业污染源噪声的治理

《中国环境统计年报》统计显示，2012年全国工业污染治理施工项目和竣工项目总数分别为5390个和5565个，其中噪声治理施工项目和竣工项目分别为105个和113个，分别占项目总数的1.9%和2.0%。全国施工项目本年完成投资合计500.5亿元，其中噪声治理投资总计为1.2亿元，较去年的2.2亿元，减少45.5%。

3 噪声科研

2012年，环境保护部正在开展的噪声科研项目10项，通过验收的噪声科研项目3项。

主要研究内容包括：国家噪声振动标准、规范研究；声环境功能区划；噪声自动监测系统研究；交通噪声监测与评价研究及噪声地图研究等。详见附件3。

部分省（自治区、直辖市）为推进噪声污染防治工作，开展了噪声污染控制相关的科研项目。2012年，地方共计开展噪声科研项目9项。主要研究内容包括：噪声污染防治研究；声环境保护规划研究；声环境功能区划；噪声地图研究及交通噪声控制对策研究等。详见附件4。

4 噪声与振动控制产业

据中国环境保护产业协会统计，2012年全国从事噪声振动控制相关产业和工程技术服务的企业总数约900家，从业总人数约3万人。噪声与振动污染防治行业总产值达到160亿元，行业总产值的复合增长率由2011年的25.7%下降到12.7%；其中噪声控制工程与装备的产值约为92亿元，同比下降更为明显，由2011年的28.8%下降8%；噪声控制工程与装备的产值比重由2011年的59.86%下降至57.5%。年工业销售和技术服务收入约20亿元；专业从事噪声与振动控制相关产业、年产值超过亿元的企业约15家，主营业务收入超过2000万元的规模以上企业超过60家。

5 监管能力建设

目前，在国家、省、市、县层面不同程度地开展了环境噪声监测和管理工作，有些地方专门设立了负责噪声监管的业务部门，有专人负责环境噪声监测和管理工作，但大

多数地方没有专职部门或专职人员开展该项工作。截至2012年底，全国噪声管理专职人员数量为368人，兼职人员数量为3297人；噪声监测专职人员数量为608人，兼职人员数量为2638人。

6 小结

(1) 环境保护部继续大力推进环境噪声污染防治工作，印发了《“十二五”时期全国污染防治工作要点》，大力开展噪声科研项目，已颁布环境噪声监测方法与规范类标准21项；

(2) 各地方政府制定噪声污染防治规范性文件31部，深入开展区域环境噪声达标治理工作，加强“中高考”期间环境噪声污染监督检查，积极开展噪声污染控制相关的科研项目；

(3) 噪声与振动控制行业虽然总量仍在不断攀升，但发展趋势、产业规模和效益的增长幅度均较往年有显著下降；

(4) 目前，我国大多数地方环保部门没有设立专职部门或安排专职人员开展环境噪声监管工作。

第三部分 噪声污染防治工作经验

2012年，各地继续深入推进噪声污染防治工作，积极探索管理新举措，在环保法制建设、治理力度及管理水平等方面取得了明显进展和提高。年报选录了部分地区噪声污染防治工作的有益经验。

1 北京市

探索声环境质量考核评价新模式。为指导区县更好地开展声环境质量改善工作，探索利用区县“环考”和区县绩效考核手段，督促区县各部门加强噪声污染日常监管工作，市环保局组织修订了区县“环考”、绩效考核中关于噪声的考核指标，由原先的区域环境噪声平均值和交通干线噪声平均值修订为声环境质量达标率，数据由过去的手工采集改为噪声自动监测站采集。经多次征求意见及修改完善，新的考核指标正式上报市委组织部、市政府绩效办等有关部门，对原布设的自动监测点位进行优化调整，并已应用新指标对各区政府2012年绩效完成情况实施了考核。

2 上海市

夜间施工总量控制。根据《上海市建设工程文明施工管理规定》和上海市环保局等五部门规范性文件《上海市建设工程夜间施工许可和备案审查管理办法》，上海中心城区内环线以内地区实行夜间施工做3休1、不超过15天/月的总量控制要求。2012年，上海市环保局直接审批内环线以内夜间施工许可1742件，实际允许建筑工地夜间施工约5.2天/月，连续夜间施工约2.4天/次。为提高行

政效率，内环线以内夜间施工许可办理实现了一门式服务、信息化管理，从企业提出申请、到环保部门受理、审核、办理、发证均实行网上办理。为加强建筑施工噪声监控，上海市环保局在34个工地试点安装了噪声在线监测系统。

创建市级安静居住小区。2012年，上海创建了14个市级安静居住小区，复查了42个2003年、2006年、2009年命名的市级安静居住小区。自此，上海累计创建了146个市级安静居住小区（创建面积1486万平方米），有40.2万群众享受到了安静舒适的居住环境。

加大绿色护考的力度。2012年，上海对高考、中考、国家公务员考试、地方公务员考试、大学英语四级和六级考试、国家司法考试等7项重大考试实行绿色护考，考试期间考场周边100米范围内禁止从事产生高噪声的施工作业，高考、中考的复习迎考期间（考前一周）禁止全市范围内的夜间施工。护考期间，全市出动护考人员1300多人次，检查学校周边建筑工地和企业1500多家，查处噪声扰民案件100多起。

3 辽宁省

开展固定设备噪声源整治。为解决近年来日益增加的社会固定设备噪声源污染扰民问题，各市加强了对城区内可能存在的噪声扰民隐患的固定设备声源的排查和噪声污染控制工作，包括住宅、学校、医院等噪声敏感区及其周围，企事业单位安装使用的排风、冷却、空调和泵类等固定噪声源；沈阳市还建立了分类分组监管清单，对超标问题严重，有信访投诉的单位，根据噪声源的实际情况和特点，分别采取限期治理、责令停

业、补办手续、通报工商部门取缔等不同的处置措施，进行综合整治。

4 浙江省

把区域环境噪声值纳入生态省考核。在2012年度设区市生态省建设工作任务书中，区域环境噪声权重为10分，低于55分贝的得满分，高于60分贝得0分，介于55-60分贝之间按比例得分，强化区域环境噪声考核。

5 小结

(1) 探索了声环境质量考核评价新模式，由原先的区域环境和交通干线噪声平均值修订为声环境质量达标率；把区域环境噪声值纳入了生态省考核；

(2) 开展专项整治活动，推进安静小区的建设，加大绿色护考的力度，开展固定设备噪声源整治；

(3) 在建筑施工噪声污染防治方面，加强了建筑施工噪声监控，对夜间施工实施总量控制。

注1：本年报的统计数据均未包括台湾省、香港和澳门特别行政区资料；

注2：本年报的数据来源主要有：《各省、自治区、直辖市2012年度噪声污染防治工作总结报告》、《中国统计年鉴》、《中国环境质量报告书》、《中国环境保护产业》。

专栏2 噪声污染防治技术交流

2012年5月13日—18日，由中国声学学会（ASC）、西太平洋声学委员会（WESPAC）、美国声学学会（ASA）和香港声学学会（HKIOA）共同主办，香港声学学会承办的“2012香港声学会议暨展览（ACOUSTICS 2012 HONG KONG）”在香港会展中心举行。该会议是中国声学学会第9届全国声学学术会议、第11届西太平洋声学会议和美国声学学会第163届学术会议的联合会议，它为全球从事声学领域工作的科学家和工程师提供了一次良好的交流的机会。

2012年5月20日，由近代声学教育部重点实验室、南京大学声学研究所、中国声学学会、江苏省声学学会、水声信号处理教育部重点实验室联合举办的第九届近代声学国际研讨会（ISMA9）在南京举行。海内外两百多位声学研究者齐聚一堂，共同探讨声学研究的最新进展和近代声学的发展方向。

2012年7月—8月，中国环境监测总站举办了为期两期“噪声新标准与技术规定”培训班。主要内容有：噪声自动监测研究与功能区噪声监测技术规定；环境噪声自动监测系统技术要求；建筑施工场界环境噪声排放标准；环境噪声监测技术规范 城市声环境常规监测；环境噪声监测技术规范 噪声测量值修正；环境噪声监测技术规范 结构传播固定设备噪声。

2012年9月—10月，国家环境保护城市噪声与振动控制工程技术中心举办了三期“环境噪声污染防治技术政策”培训班。培训系统介绍了《中国宏观战略——环境噪声与振动专项研究》等环境噪声污染防治管理研究项目成果；全面解读了《声环境质量标准》、《社会生活环境噪声排放标准》、《工业企业厂界环境噪声排放标准》、《地面交通噪声污染防治技术政策》等标准技术政策；深入分析了声环境功能区划存在的问题、矛盾及难点；解读了现行及在修订政策、标准、规范与各地声环境管理的衔接；针对噪声污染防治关键及热点问题，探讨了相关技术方法。

附件1 我国现行环境噪声标准

分类	标准名称	标准编号
声环境质量标准	声环境质量标准	GB 3096—2008
	城市区域环境振动标准	GB 10070—88
	机场周围飞机噪声环境标准	GB 9660—88
环境噪声排放标准	建筑施工场界环境噪声排放标准	GB 12523—2011
	关于发布《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB 12525—90)修改方案的公告	环境保护部公告2008年 第38号
	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB 12348—2008
	社会生活环境噪声排放标准	GB 22337—2008
	摩托车和轻便摩托车定置噪声排放限值及测量方法	GB 4569—2005
	三轮汽车和低速货车加速行驶车外噪声限值及测量方法(中国I、II阶段)	GB 19757—2005
	摩托车和轻便摩托车加速行驶噪声限值及测量方法	GB 16169—2005
	汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法	GB 1495—2002
	汽车定置噪声限值	GB 16170—1996
	铁路边界噪声限值及其测量方法	GB 12525—1990
监测规范方法标准	环境噪声监测技术规范 城市声环境常规监测	HJ 640—2012
	声屏障声学设计和测量规范	HJ/T 90—2004
	城市区域环境噪声适用区划技术规范	GB/T 15190—94
	声学 机动车辆定置噪声测量方法	GB/T 14365—93
	城市区域环境振动测量方法	GB 10071—88
	机场周围飞机噪声测量方法	GB 9661—88
	环境影响评价技术导则 声环境	HJ2.4—2009
技术政策	地面交通污染防治技术政策	

附件2 部分地方制定的噪声污染防治规范性文件

序号	行政区划	名称	颁布部门	实施时间
1	北京市	北京市环境保护局关于开展声环境功能区划调整工作的通知（京环发〔2012〕110）	北京市环保局	2012年5月
2	北京市	北京市环境保护局关于印发《北京市声环境功能区划调整划分技术细则》的通知（京环发〔2012〕255）	北京市环保局	2012年9月
3	上海市	上海市社会生活噪声污染防治办法	上海市人民政府	2013年3月1日
4	上海市	关于颁布上海市环境噪声标准适用区划的通知	上海市环保局	2012年3月1日
5	浙江省	关于开展中高考期间“绿色护考”专项行动的通知	浙江省环保厅	2012年5月11日
6	呼和浩特市	呼和浩特市城市环境噪声污染防治管理办法	呼和浩特市政府	2011年1月
7	长白山市	长白山管委会关于实施《声环境质量标准》的规定	长白山管委会环资局	2013年2月
8	通化市	《通化市关于城区禁止使用机动车辆声响装置的通告》	通化市政府	2012年10月
9	连云港市	关于印发连云港市声环境质量功能区划分规定的通知	连云港市人民政府	2012年10月
10	泰州市	泰州市调整市区声环境功能区划的规定	泰州市人民政府	2012年8月
11	巴中市	关于在巴城城区禁止机动车鸣喇叭的通告	巴中市公安局 巴中市环保局	2012年4月1日
12	巴中市	关于印发《巴城城区交通噪声专项整治工作方案》的通知	巴中市环保局	2012年4月1日
13	乐山市	关于加强中、高考期间噪声管制的通告	乐山市城管局、乐山市环保局、乐山市住房和城乡建设局、乐山市文化体育新闻出版局、乐山市工商行政管理局、乐山市公安局	2012年5月

续表

序号	行政区划	名称	颁布部门	实施时间
14	蒙自市	蒙自市中心城区环境噪声达标区管理规定	蒙自市人民政府	2012年5月
15	兰州市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	兰州市人民政府	2013年1月
16	嘉峪关市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	嘉峪关市人民政府	2012年1月
17	金昌市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	金昌市人民政府	2013年1月
18	白银市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	白银市人民政府	2013年1月
19	天水市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	天水市人民政府	2012年1月
20	武威市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	武威市人民政府	2013年1月
21	张掖市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	张掖市人民政府	2012年1月
22	酒泉市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	酒泉市人民政府	2013年1月
23	平凉市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	平凉市人民政府	2013年1月
24	庆阳市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	庆阳市人民政府	2013年1月
25	定西市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	定西市人民政府	2013年1月
26	陇南市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	陇南市人民政府	2013年1月
27	临夏市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	临夏市人民政府	2013年1月
28	甘南市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	甘南市人民政府	2013年1月

续表

序号	行政区划	名称	颁布部门	实施时间
29	玉门市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	玉门市人民政府	2013年1月
30	敦煌市	关于印发城市区域声环境功能区划分方案的通知	敦煌市人民政府	2013年1月
31	西宁市	西宁市环境保护条例	西宁市人大	2012年1月1日
32	平顶山市	平顶山市人民政府关于平顶山市城市区域声环境功能区划的批复	平顶山市政府	2012年12月5日
33	平顶山市	平顶山市环境保护局关于加强中、高考期间噪声污染控制和监督检查的通知	平顶山市环保局	2012年5月28日
34	柳州市	关于加强中、高考期间环境噪声污染管理的通知	柳州市环保局等三部门	2012年
35	柳州市	柳州市城市区域环境声环境功能区划调整方案	柳州市环保局	2012年10月
36	防城港市	防城港市环境保护局关于开展城区建筑施工噪声集中整治方案	防城港市环保局	2012年
37	梧州市	关于加强普通高考期间我市环境噪声监督管理的通告	梧州市政府	2012年

附件3 环境保护部噪声污染防治科研项目

正在开展的科研项目		
序号	项目名称	承担单位
1	环境噪声监测技术规范 噪声测量值修正	中国环境监测总站
2	环境噪声监测技术规范 结构传播固定设备噪声	
3	环境振动监测技术规范	
4	声功能区划分技术规范	
5	环境噪声自动监测系统技术要求	
6	功能区声环境质量自动监测技术规范	
7	交通干线环境噪声排放标准	中国环境科学研究院
8	基于噪声地图的环境噪声评价技术体系研究	环境保护部华南环科所
9	环境振动标准	北京市劳动保护研究所
10	噪声地图快速建模技术及规范化应用研究	
2012年通过验收的科研项目		
1	环境噪声监测技术规范 城市声环境常规监测	中国环境监测总站
2	环境振动监测技术路线研究	
3	环境噪声监测点位名称编码	

附件4 部分地方噪声污染防治科研项目

序号	项目名称	组织立项单位	承担单位	项目资金 (万元)	起止时间
1	北京市声环境功能区划研究	北京市环境保护局	北京市劳动保护科学研究所	49	2011年—2012年
2	上海市环境噪声污染防治研究	上海市环保局	上海市环科院	9	2012年4月—2012年12月
3	城市噪声地图一阶段研究	上海市环保局	上海市环科院	30	2012年4月—2012年12月
4	延吉市声环境质量标准使用区域划分	延吉市环保局	延吉市环境监测站	10	2011年—2012年
5	淮安市城区交通噪声控制对策研究	淮阴工学院交通工程学院	黄文杰 陈鑫		2011年—2012年
6	南京市声环境功能区划分调整研究	南京市环境保护局	市环境监测中心站	20	2012年—2013年
7	南京市声环境保护规划研究	南京市环境保护局	市环境科学研究院	20	2012年—2013年
8	成都市“十二五”噪声污染防治规划	成都市环保局	成都市环境保护科学研究院	20	2011年7月—2012年8月
9	昆明市主城区环境噪声功能区划	昆明市环保局	昆明市环境监测中心	20	2011年—2015年